

Утверждено и введено в действие  
[Приказом](#) Министерства строительства  
и жилищно-коммунального хозяйства  
Российской Федерации  
(Минстрой России)  
от 30 декабря 2022 г. N 1170/пр

**ИЗМЕНЕНИЕ N 1 К СП 398.1325800.2018  
"НАБЕРЕЖНЫЕ. ПРАВИЛА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ"**

**ОКС 91.020**

**Дата введения  
31 января 2023 года**

**Содержание**

Подраздел 7.5. Изложить в новой редакции:

"7.5 Инфраструктура для движения велотранспорта и средств индивидуальной мобильности".

Приложение Б. Дополнить словами: "(проектируемой территории)".

**Введение**

[Дополнить](#) третьим абзацем в следующей редакции:

"Изменение N 1 к настоящему своду правил разработано авторским коллективом АО "ЦНИИПромзданий" (канд. архитектуры *Д.К. Лейкина*, канд. техн. наук *Е.Н. Боровик*, *Н.А. Иванова*, *В.Э. Шамеев*)."

**1 Область применения**

[Пункт 1.1.](#) Изложить в новой редакции:

"1.1 Настоящий свод правил определяет градостроительные требования к проектированию набережных общественного назначения на побережьях водных объектов общего пользования - морей, рек, естественных и искусственных водоемов (озер, прудов, каналов, водохранилищ)."

**2 Нормативные ссылки**

[Изложить](#) в новой редакции:

**"2 Нормативные ссылки**

В настоящем своде правил использованы нормативные ссылки на следующие документы:

[ГОСТ 17.4.3.02-85](#) Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ

[ГОСТ 31295.2-2005](#) (ИСО 9613-2:1996) Шум. Затухание звука при распространении на местности. Часть 2. Общий метод расчета

[ГОСТ 31937-2011](#) Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния

[ГОСТ Р 50597-2017](#) Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

[ГОСТ Р 51256-2018](#) Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

[ГОСТ Р 52282-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

[ГОСТ Р 52289-2019](#) Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

[ГОСТ Р 52290-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

[ГОСТ Р 52605-2006](#) Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения

[ГОСТ Р 54964-2012](#) Оценка соответствия. Экологические требования к объектам недвижимости

[ГОСТ Р 59057-2020](#) Охрана окружающей среды. Земли. Общие требования по рекультивации нарушенных земель

[СП 20.13330.2016](#) "СНиП 2.01.07-85\* Нагрузки и воздействия" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)

[СП 22.13330.2016](#) "СНиП 2.02.01-83\* Основания зданий и сооружений" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)

[СП 31.13330.2021](#) "СНиП 2.04.02-84\* Водоснабжение. Наружные сети и сооружения"

[СП 32.13330.2018](#) "СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения" (с изменениями N 1, N 2)

[СП 34.13330.2021](#) "СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги"

[СП 38.13330.2018](#) "СНиП 2.06.04-82\* Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения (волновые, ледовые и от судов)" (с изменением N 1)

[СП 41.13330.2012](#) "СНиП 2.06.08-87 Бетонные и железобетонные конструкции гидротехнических сооружений" (с изменением N 1)

[СП 42.13330.2016](#) "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)

[СП 47.13330.2016](#) "СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения" (с изменением N 1)

[СП 52.13330.2016](#) "СНиП 23-05-95\* Естественное и искусственное освещение" (с изменениями N 1, N 2)

[СП 58.13330.2019](#) "СНиП 33-01-2003 Гидротехнические сооружения. Основные положения" (с изменением N 1)

[СП 59.13330.2020](#) "СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" (с изменением N 1)

[СП 78.13330.2012](#) "СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги" (с изменениями N 1, N 2)

[СП 82.13330.2016](#) "СНиП III-10-75 Благоустройство территорий" (с изменениями N 1, N 2)

[СП 101.13330.2012](#) "СНиП 2.06.07-87 Подпорные стены, судоходные шлюзы, рыбопропускные и рыбозащитные сооружения" (с изменением N 1)

[СП 104.13330.2016](#) "СНиП 2.06.15-85 Инженерная защита территории от затопления и подтопления" (с изменением N 1)

[СП 113.13330.2016](#) "СНиП 21-02-99\* Стоянки автомобилей" (с изменением N 1)

[СП 116.13330.2012](#) "СНиП 22-02-2003 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения" (с изменением N 1)

[СП 131.13330.2020](#) "СНиП 23-01-99\* Строительная климатология" (с изменением N 1)

[СП 140.13330.2012](#) Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения (с изменением N 1)

[СП 276.1325800.2016](#) Здания и территории. Правила проектирования защиты от шума транспортных потоков (с изменением N 1)

[СП 277.1325800.2016](#) Сооружения морские берегозащитные. Правила проектирования

[СП 323.1325800.2017](#) Территории селитебные. Правила проектирования наружного освещения

[СП 396.1325800.2018](#) Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с изменениями N 1, N 2)

[СП 438.1325800.2019](#) Инженерные изыскания при планировке территорий. Общие требования

[СП 473.1325800.2019](#) Здания, сооружения и комплексы подземные. Правила градостроительного проектирования

[СП 475.1325800.2020](#) Парки. Правила градостроительного проектирования и благоустройства

[СанПиН 2.1.3684-21](#) Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий

[СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03](#) Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов

Примечание - При пользовании настоящим сводом правил целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационной системе общего пользования - на

официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого документа с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего свода правил в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку. Сведения о действии сводов правил целесообразно проверить в Федеральном информационном фонде стандартов."

### 3 Термины, определения и сокращения

#### 3.1 Термины и определения

**Первый абзац.** Дополнить ссылку: "СП 82.13330," ссылкой: "СП 396.1325800,".

**Пункт 3.1.6.** Изложить в новой редакции:

"3.1.6

**водозаборное сооружение:** Гидротехническое сооружение, предназначенное для водозабора.  
[ГОСТ Р 70214-2022, пункт 119]

."

**Пункт 3.1.9.** Изложить в новой редакции:

"3.1.9 **набережная:** Объект общего пользования, располагаемый вдоль берега водного объекта, предназначенный для движения и отдыха пешеходов или для движения пешеходов и транспорта, представляющий собой благоустроенную общественную территорию, расположенную на поверхности берегоукрепительного сооружения, непосредственно примыкающего к водному объекту (на береговой полосе) или находящегося на удалении от береговой линии, либо нависающего над акваторией (с использованием берегов и водного пространства водного объекта)."

**Пункт 3.1.11.** Заменить слова: "статья 63" на "пункт 64".

**Пункт 3.1.13.** Дополнить пунктами 3.1.14 и 3.1.15 в следующей редакции:

"3.1.14 **береговая линия:** Граница водного объекта, определяемая в соответствии с водным законодательством.

3.1.15 **береговая полоса:** Полоса земли вдоль береговой линии (границы водного объекта) водного объекта общего пользования, предназначенная для общего пользования, ширина которой определяется в соответствии с водным законодательством."

#### 3.2 Сокращения

**Исключить** слова: "ИМТС - индивидуальные малые транспортные средства (самокаты, роликовые коньки, сегвеи, гироскутеры, моноколеса и др.);".

**Дополнить** слова: "ОВОС - оценка воздействия на окружающую среду;" словами: "ООПТ - особо охраняемые природные территории;"

**Дополнить** слова: "ПДК - предельно допустимая концентрация;" словами:

"СИМ - средства индивидуальной мобильности (роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и иные аналогичные средства);

ТКО - твердые коммунальные отходы;"

#### **4 Общие положения**

**Пункт 4.1.** Изложить в новой редакции:

"4.1 Прибрежные территории, примыкающие к водным объектам, следует обустраивать с учетом местоположения, величины, статуса населенного пункта, перспектив его развития, а также с учетом ценности прибрежных территорий, природно-климатических условий, исторических, ландшафтных, физико-географических, морфометрических особенностей, водного режима и других особенностей водного объекта, условий ограничений водопользования на водном объекте общего пользования, высотных отметок и характеристик грунтов.

При разработке концепции использования прибрежных территорий следует обосновывать выбор участков с обустройством набережных или участков с сохранением естественных берегов."

**Пункт 4.3.** После слов: "концепции развития" исключить слово: "прибрежных".

**Пункт 4.4.** Дополнить ссылкой: ", [СП 396.1325800](#)".

**Пункт 4.8.** Дополнить абзацем в следующей редакции:

"При размещении на набережных и прилегающих территориях объектов с использованием подземного пространства необходимо учитывать требования [СП 473.1325800](#)".

**Пункт 4.9.** Изложить в новой редакции:

"4.9 При проектировании следует обеспечивать доступность для МГН территорий набережных и территорий объектов застройки различного функционального назначения, примыкающих к набережным, в соответствии с требованиями [СП 59.13330](#) и [СП 140.13330](#)".

#### **5 Градостроительные требования к проектированию набережных**

##### **5.1 Общие требования**

**Пункты 5.1.1, 5.1.2.** Изложить в новой редакции:

"5.1.1 При проектировании набережных должны обеспечиваться безопасность строительства и эксплуатации объекта нормирования в соответствии с [1], [2], [3], [4] и учитываться требования настоящего свода правил и других действующих нормативных документов в сфере строительства, правил благоустройства территории муниципальных образований:

- в случаях строительства, реконструкции объектов капитального строительства, в том числе транспортных, гидротехнических сооружений, в порядке, предусмотренном [7];

- в случаях, если проводятся мероприятия по поддержанию и улучшению санитарного и эстетического состояния, по содержанию территории набережных и благоустройству территорий,

в случаях ремонта (в т.ч. капитального), если при проведении работ не изменяются параметры объектов капитального строительства и (или) их частей, - в соответствии с правилами благоустройства территории муниципальных образований.

5.1.2 В составе материалов обоснования генерального плана поселения, городского округа следует предусматривать подготовку общей концепции использования прибрежных территорий водных объектов, в составе которой необходимо:

- разработать общую структуру сохранения и развития водно-зеленого каркаса населенного пункта во взаимосвязи с системой туристско-рекреационных зон;

- определить основное функциональное назначение участков прибрежных территорий (с учетом функционального зонирования населенного пункта) и функциональный состав объектов на прилегающих к набережным территориях, установить участки, где будут сформированы набережные и (или) проведена их реконструкция, а также участки сохранения естественных берегов;

- определить основные пешеходные и транспортные коммуникации, обеспечивающие доступность прибрежных территорий для населения.

Набережные, планируемые к строительству, реконструкции, благоустройству, отображаются на картах планируемого размещения объектов местного значения поселения или городского округа.

В составе положения о территориальном планировании генерального плана указываются сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения набережных, даются их основные характеристики, указывается их местоположение."

**Пункт 5.1.3. Первый абзац.** Изложить в новой редакции:

"5.1.3 При разработке проектов планировки территории, в т.ч. предусматривающих размещение линейных объектов, следует:"

## **5.2 Классификация набережных**

**Пункты 5.2.3, 5.2.4.** Изложить в новой редакции:

"5.2.3 Бестранспортные набережные (или отдельные их участки), предназначенные для отдыха и туристической деятельности населения, проектируют следующих видов:

- набережная, сформированная как обособленная пешеходная улица и (или) площадь, соединенная с пешеходными улицами и (или) их участками на прилегающих к набережной территориях с образованием единой пешеходной зоны;

- набережная-променад, в том числе:

а) проходящая по застроенным территориям;

б) расположенная в зоне природного и (или) рекреационного назначения;

- набережная с зонами для проведения массовых мероприятий;

- набережная с примыкающей парковой зоной;

- многофункциональная набережная.

5.2.4 По размещению в части использования берегов водного объекта могут

проектироваться набережные (части набережных):

- непосредственно примыкающие к водным объектам (с формированием поперечного профиля набережной, обращенного к водной поверхности в соответствии с 6.3);

- находящиеся на удалении от водного объекта без непосредственного примыкания и использования его берегов и водного пространства (территории между береговой линией и набережной могут быть предназначены для рекреации, для пляжного и других видов массового отдыха, в том числе для размещения инфраструктуры для отдыха на воде, спортивной и досуговой деятельности);

- с использованием берегов и водного пространства водного объекта (включающие использование акватории водных объектов, необходимые для пляжей, пирсов, причалов, лодочных станций).".

### **5.3 Функциональное назначение набережных и функциональный состав застройки**

**Пункты 5.3.1 - 5.3.3.** Изложить в новой редакции:

"5.3.1 Выбор основного функционального назначения набережных и застройки территорий, прилегающих к набережным, следует осуществлять в соответствии с классификацией по 5.2, в увязке с действующей градостроительной документацией.

5.3.2 Выбор основного функционального назначения набережных следует осуществлять на основе анализа планировочной структуры населенного пункта, существующего функционального использования участков, примыкающих к водоему, с учетом существующего землепользования прилегающих к набережной участков и существующей практики использования территории, с учетом перспектив развития прилегающих территорий, а также с учетом [8], [9].

Анализ существующего положения прибрежной территории целесообразно выполнять по следующим позициям:

- фактическое функциональное использование участков прибрежной территории (по форме приложения Б), с выделением участков природного, рекреационного, общественно-делового, научно-производственного и (или) коммунально-складского, транспортного назначения, а также неиспользуемые территории (которые при проектировании могут быть использованы для общественной функции, для создания ландшафтно-рекреационных пространств и др.) и недоступные территории (где отсутствует доступ граждан к водным объектам общего пользования и их береговым полосам);

- удаленность станций и остановок общественного транспорта;

- наличие и виды пешеходных коммуникаций, включая пешеходные переходы различных типов;

- протяженность участков непрерывных коммуникаций для пешеходного движения, включая набережные;

- наличие и местоположение участков затрудненного доступа к видовым площадкам, пристаням и спускам к воде (с учетом существующей сети дорог на набережных);

- наличие и виды инфраструктуры для движения велотранспорта и СИМ, в том числе на прилегающих к набережной территориях;

- категория водоема по виду водопользования (источник хозяйственно-питьевого водоснабжения, рыбохозяйственное водопользование, культурно-бытовое и др.);

- фактическое использование водоема для рекреации, в том числе для размещения пляжей, мест для купания;

- фактическое использование акватории водоема для размещения предприятий питания, стационарных сценических площадок на воде, плавучих пристаней и причалов (дебаркадеров) и др.;

- состояние существующих сооружений по очистке поверхностного стока.

5.3.3 Выбор участков набережной для обеспечения туристско-рекреационной деятельности следует начинать с определения ее местоположения по отношению к участкам природных и озелененных территорий, выявления памятников архитектуры, объектов историко-культурного наследия, расположенных на набережной или на прилегающей территории, с проведением оценки их состояния, пригодности для туристского показа."

**Пункт 5.3.5. Пятое перечисление.** Заменить слово: "участков" на "земельных участков".

**Шестое перечисление.** Изложить в новой редакции:

"- назначения участков территорий природного комплекса [природоохранные, природно-рекреационного назначения, а также резервные земли природного комплекса (в случае, если они предусмотрены в населенном пункте)];".

**Седьмое перечисление.** Заменить слово: "видов)." на "видов);".

**Дополнить** восьмым перечислением в следующей редакции:

"- существующей практики использования территории."

**Пункт 5.3.6. Второе перечисление.** Заменить слово: "общественного" на "общественно-делового".

**Четвертое перечисление.** Заменить слово: "детские" на "детские игровые площадки".

**Пятое перечисление.** Изложить в новой редакции:

"- природные территории, в том числе ООПТ;".

**Шестое перечисление.** Изложить в новой редакции: "- другие в соответствии с СП 42.13330."

## **6 Планировочные и архитектурно-пространственные решения набережных**

### **6.1 Общие требования**

**Пункт 6.1.2. Второй абзац.** Заменить слово: "рекомендуется" на "целесообразно".

**Пункт 6.1.3.** Заменить слово: "рекомендуется" на "целесообразно".

**Пункт 6.1.4.** Дополнить слово: "элементы" словом: "природного".

**Пункт 6.1.5.** Заменить слово: "рекомендуется" на "целесообразно".

**Дополнить** пунктом 6.1.6 в следующей редакции:

"6.1.6 В малых городских населенных пунктах, где основная часть прибрежной полосы представлена естественными берегами, целесообразно устраивать прогулочные променады в виде пешеходных коммуникаций вдоль берега с элементами благоустройства (МАФ и др.), а также предусматривать инфраструктуру для движения и временного размещения велотранспорта

и СИМ."

## **6.2 Состав поперечного профиля набережной**

**Пункт 6.2.1.** Дополнить после четвертого перечисления перечислением в следующей редакции:

"- инфраструктура для движения велотранспорта и СИМ;"

**Седьмое перечисление.** Изложить в новой редакции:

"- участки озеленения в виде полос, площадок и др."

## **6.3 Отдельные планировочные элементы**

**Пункт 6.3.3.** Изложить в новой редакции:

"6.3.3 При проектировании подпорных стенок и береговых укреплений целесообразно исходить из принципа максимального сохранения природных берегов водоемов и использования природных экологических материалов.

Планировку подпорных стенок набережных следует проектировать с учетом: рельефа береговой зоны, данных инженерно-геологических наблюдений, особенностей влияния водоема на берег и проектируемые сооружения, береговой линии рек, морей и водоемов, красных линий застройки."

**Пункт 6.3.6. Восьмое перечисление.** Заменить слова: "руслорегулирующих сооружений и регуляционных сооружений" на "с руслорегулирующими сооружениями и регуляционными сооружениями".

**Пункт 6.3.9.** Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

"За расчетный горизонт высоких вод следует принимать отметку наивысшего уровня воды в соответствии с СП 42.13330."

**Пункт 6.3.10. Первый абзац.** Первое предложение. Заменить слова: "велосипедах и ИМТС" на "велотранспорте и СИМ".

**Второй абзац.** Исключить.

**Третий абзац.** Изложить в новой редакции:

"Видовые площадки допускается предусматривать на мостах, предназначенных для движения транспорта и пешеходов при наличии тротуаров (или тротуара с одной стороны), имеющих резерв пропускной способности, который обеспечит требуемую ширину прохаживаемой части для транзитных пешеходных потоков. Требуемая ширина прохаживаемой части определяется по расчету в соответствии с СП 396.1325800."

**Пункт 6.3.12.** Заменить слова: "следует размещать, как правило," на "целесообразно размещать".

**Пункт 6.3.13.** Исключить слова: ", включая региональный и внешний туризм".

**Пункт 6.3.15.** Изложить в новой редакции:

"6.3.15 При проектировании набережных следует обеспечивать удобные и безопасные спуски к воде, частота которых определяется исходя из конкретных градостроительных условий и

функционального назначения набережных.

Для обеспечения выходов на площадки отдыха, пляжи и др., расположенные на берегу в приближении к воде или над акваторией, для выходов к причалам, для переходов с одного яруса набережной на другой и др. следует применять лестничные сходы и пандусные спуски."

**Пункт 6.3.18.** Изложить в новой редакции:

"6.3.18 Ширину одной полосы обустроенных путей движения пешеходов следует принимать 0,75 м, предусматривая не менее двух полос для обеспечения встречного движения. Пропускную способность одной полосы движения на лестничном сходе следует принимать 600 человек в час."

**Пункт 6.3.22.** Изложить в новой редакции:

"6.3.22 Пандусы для передвижения пешеходов следует проектировать с учетом требований для передвижения МГН в соответствии с [СП 59.13330](#)".

## **7 Транспортная и пешеходная инфраструктура набережных**

### **7.1 Общие требования**

**Пункт 7.1.1.** Изложить в новой редакции:

"7.1.1 При проектировании транспортной инфраструктуры для обслуживания набережных и прилегающих территорий следует обеспечивать:

- обслуживание посетителей набережных и объектов прилегающей застройки различного функционального назначения (при наличии застройки общественного назначения);

- обслуживание постоянно проживающего населения (при наличии застройки жилого назначения и др.);

- возможность проезда специального транспорта - машин скорой помощи, мусороуборочной техники и т.п.;

- связи набережных и примыкающих городских территорий, разъединенных водными объектами;

- связь между ярусами набережных;

- условия для размещения электрозарядной инфраструктуры (для электромобильного общественного и личного транспорта, СИМ)."

**Пункты 7.1.3, 7.1.4.** Изложить в новой редакции.

"7.1.3 Пешеходная инфраструктура (пешеходные улицы, площади, зоны, переходы в одном и разных уровнях, тротуары) набережной должна проектироваться как единая непрерывная система, неразрывно связанная системой пешеходных пространств и коммуникаций населенного пункта.

При проектировании бестранспортных набережных следует обеспечивать объединение пешеходных путей, связанных с набережной, с системой пешеходных пространств и коммуникаций населенного пункта.

7.1.4 При разработке схемы размещения инфраструктуры для движения велотранспорта и СИМ, связанной с набережной и проходящей по набережной, следует обеспечивать соединение ее с инфраструктурой для движения велотранспорта и СИМ на территории населенного пункта."

**Пункт 7.1.6.** Изложить в новой редакции:

"7.1.6 При проектировании набережных следует обеспечивать удобные и безопасные подходы к набережным со стороны прилегающих территорий, располагая их через 100 - 150 м; в стесненных градостроительных условиях - не более 400 м."

## **7.2 Транспортно-пешеходные набережные. Инфраструктура для движения пешеходов и транспорта**

**Пункт 7.2.1.** Изложить в новой редакции:

"7.2.1 При формировании набережной как улицы с движением транспорта и пешеходов, а также при проектировании улиц и дорог, обслуживающих набережные, при размещении остановок общественного транспорта, проходящего по набережной, следует руководствоваться требованиями [СП 34.13330](#), [СП 42.13330](#), [СП 78.13330](#), [СП 396.1325800](#), [15]."

**Дополнить** пунктом 7.2.1а в следующей редакции:

"7.2.1а При разработке транспортно-планировочного решения набережной для обеспечения повышенного уровня комфорта пребывания на набережной целесообразно предусматривать (при наличии территориальных возможностей) пешеходную улицу или дорогу вдоль берега водного объекта, а улицу или дорогу для движения транспорта трассировать параллельно пешеходной в виде самостоятельного линейного объекта, размещенного на большем удалении от береговой линии, в том числе выше или ниже пешеходной улицы или дороги с учетом рельефа местности.

На полосе между пешеходной и транспортной коммуникациями целесообразно предусматривать озелененные участки и размещать объекты торгово-сервисного назначения для обслуживания посетителей набережной."

**Пункт 7.2.4.** Дополнить пунктом 7.2.4а в следующей редакции:

"7.2.4а В городских населенных пунктах с пляжами вдоль береговой линии и отдаленным размещением набережных целесообразно устраивать пирсы, отходящие от набережной и нависающие над водной поверхностью."

## **7.3 Бестранспортные набережные. Пешеходные коммуникации и пространства**

**Пункт 7.3.1.** Исключить.

**Пункт 7.3.2.** Заменить слово: "города" на "городского населенного пункта".

**Пункт 7.3.7.** Заменить слова: "велосипедного транспорта" на "велотранспорта".

**Пункт 7.3.9. Первый абзац.** Заменить слова: "транспортных средств специального назначения" на "специального транспорта".

**Второй абзац.** Заменить слова: "транспортных средств специального назначения" на "специального транспорта".

**Пункт 7.3.14.** Заменить слова: "трассы для велодвижения" на "инфраструктуру для движения велотранспорта и СИМ (в летнее время)".

## **7.4 Обеспечение связанности набережных**

**Пункт 7.4.3.** Изложить в новой редакции:

"7.4.3 При размещении набережных на высоких берегах водоемов и проектировании двух

набережных (верхней и нижней) для обслуживания набережных и прилегающих территорий рекомендуется предусматривать вертикальное сообщение с использованием лифтов, а также локальных транспортных систем - фуникулеров, канатных дорог.

Канатные дороги целесообразно предусматривать также для сообщения между берегами рек и других водоемов (в случае отсутствия моста или с туристскими целями). Проектирование фуникулеров и канатных дорог следует осуществлять в соответствии с требованиями [16].

Для размещения станций канатных дорог, фуникулеров, включая посадочные площадки для пассажиров, необходимо предусматривать уширение набережных. Размеры посадочной площадки для пассажиров определяются расчетом в зависимости от ожидаемого пассажирского потока.

На подходах к станциям канатных дорог и фуникулеров следует обеспечивать безопасность пассажиров и пешеходов в соответствии с требованиями [21].

На подходах к станциям канатных дорог и фуникулеров следует обеспечивать безопасность пешеходов в соответствии с требованиями [16] и [21]."

## **7.5 Велодвижение и движение индивидуальных малых транспортных средств**

**Подраздел 7.5. Наименование.** Изложить в новой редакции:

**"7.5 Инфраструктура для движения велотранспорта и средств индивидуальной мобильности".**

**Пункты 7.5.1, 7.5.2.** Изложить в новой редакции:

"7.5.1 Инфраструктуру для движения велотранспорта и СИМ рекомендуется проектировать в соответствии с требованиями [пункта 11.14](#) СП 42.13330.2016.

В парковых и природных зонах набережных допускается предусматривать свободную трассировку дорожек для движения велотранспорта и СИМ.

7.5.2 Дорожки для движения велотранспорта и СИМ следует изолировать от дорожек для пешеходного движения (с помощью полос озеленения, ограждений, разметки и др.)."

**Пункт 7.5.3.** Заменить слова: "Велосипедные дорожки" на "Дорожки для движения велотранспорта".

**Пункты 7.5.4, 7.5.5.** Исключить.

**Пункт 7.5.6.** Заменить слова: "велосипедного транспорта" на "велотранспорта и СИМ".

## **7.6 Стоянки легковых автомобилей для обслуживания набережной**

**Пункт 7.6.1.** Изложить в новой редакции:

"7.6.1 Для обслуживания легкового транспорта, прибывающего к набережным, следует предусматривать:

- места для парковки автомобилей посетителей набережных и работающих и посетителей объектов прилегающей застройки;

- места для хранения легковых автомобилей постоянного населения, проживающего в жилой застройке, примыкающей к набережной;

- гостевые стоянки для посетителей жилых зон - из расчета 40 машино-мест на 1000 жителей.

Расчет и размещение машино-мест следует проводить в соответствии с СП 42.13330 или согласно региональным (местным) нормативам градостроительного проектирования."

## **8 Требования к элементам благоустройства и озеленения набережных**

### **8.1 Общие требования**

**Пункт 8.1.1** Дополнить третьим абзацем в следующей редакции:

"При проектировании целесообразно предусматривать места для размещения на территории набережных навигационных и информационных элементов для упрощения ориентации на территории, включая таблички с информацией о местной флоре и фауне и информационные стенды с правилами безопасности."

**Пункт 8.1.3. Девятое перечисление.** Дополнить перечислением в следующей редакции:

"- природоохранный статус прилегающей к набережной озелененной территории;"

**Пункт 8.1.4. Второе перечисление.** Заменить слова: "(комплексная климатическая, микроклиматическая и санитарно-гигиеническая характеристика)" на "(комплексных климатических, микроклиматических и санитарно-гигиенических оценок)".

**Четвертое перечисление.** Заменить слово: "пространств." на "пространств;"

**Дополнить** последним перечислением:

"- обеспечения безопасности всех участников движения на набережной."

**Пункт 8.1.5.** Изложить в новой редакции:

"8.1.5 При выборе элементов комплексного благоустройства набережных следует обеспечивать безопасность и удобство нахождения на территории посетителей набережных, учитывать градостроительные и природно-климатические факторы, предусматривать малые архитектурные формы, создающие климатический комфорт (навесы, перголы, питьевые фонтанчики, фонтаны и пр.)."

**Пункт 8.1.7.** Дополнить пунктами 8.1.8 и 8.1.9 в следующей редакции:

"8.1.8 На набережных в зонах для проведения массовых мероприятий и в парковых зонах следует предусматривать места для установки временных туалетов, которые следует размещать в периферийной части зоны или за ее пределами.

В зонах проведения массовых мероприятий временные туалеты устанавливаются в ряд.

В парковых зонах набережных туалеты размещаются из расчета одно место на 500 посетителей равномерно по территории. Расстояние между туалетами должно быть не менее 50 м и не более 200 м.

Следует предусматривать площадки для установки контейнеров для сбора ТКО в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.3684.

Урны следует размещать из расчета одна урна на каждые 0,08 га площади парковой зоны. Расстояние между ними следует принимать не менее 40 м, размещая урны вдоль обустроенных пешеходных коммуникаций.

В остальных функциональных зонах набережных туалеты и урны размещаются в соответствии с требованиями региональных (местных) нормативов градостроительного проектирования и схем территориального размещения.

8.1.9 При проектировании благоустройства набережных и прилегающих к ним парков следует учитывать требования СП 82.13330 и СП 475.1325800. При проектировании санитарного благоустройства следует учитывать требования СанПиН 2.1.3684."

## **8.2 Открытые и озелененные пространства**

**Пункт 8.2.2.** Изложить в новой редакции:

"8.2.2 При проектировании набережных следует учитывать особенности строительства объектов в различных климатических районах в соответствии с СП 131.13330.

При проектировании объектов озеленения набережных следует руководствоваться требованиями ГОСТ Р 54964."

**Пункт 8.2.3.** Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

"На примыкающих к ООПТ участках набережной в зоне до 50 м обязательными являются сохранение природной растительности и сохранение естественного травяного покрова, без организации газонов."

**Пункт 8.2.5. Второй абзац.** Изложить в новой редакции:

"Выбор типа озеленения зависит от функционального назначения и размера террас, пешеходной полосы, наличия инфраструктуры для движения велотранспорта и СИМ, близости проезжей части (см. 8.2.3)."

**Пункт 8.2.11.** Заменить слово: "следует" на "целесообразно". Исключить слово: "защитное".

**Пункт 8.2.12.** Заменить слова: "лиственных, хвойных пород, лиственных пород" на "растений".

**Пункт 8.2.15. Таблица 8.1. Первая графа.** Заменить слова: "8 Контейнерные площадки и площадки для сбора мусора" на "8 Контейнерные площадки для накопления ТКО".

**Примечание.** Заменить слова: "техническим заданием" на "заданием на проектирование".

**Пункт 8.2.16.** Заменить слова: "велодорожек и трасс ИМТС" на "инфраструктуры для движения велотранспорта и СИМ".

**Пункт 8.2.17.** Изложить в новой редакции:

"8.2.17 Обустроенные пешеходные коммуникации на территориях парковых зон набережных следует предусматривать с характеристиками согласно таблице 8.2."

**Таблица 8.2. Наименование.** Изложить в новой редакции:

"Таблица 8.2 - **Пешеходные коммуникации на территориях парковых зон набережных**".

**Примечание.** Заменить слова: "техническим заданием" на "заданием на проектирование".

**Пункт 8.2.18.** Изложить в новой редакции:

"8.2.18 На территории парковых зон набережной допускается предусматривать парковые

дороги, которые следует проектировать в соответствии с требованиями [пункта 11.7](#) СП 42.13330.2016, [СП 475.1325800](#)".

### **8.3 Малые архитектурные формы**

[Пункт 8.3.3. Второй абзац](#). Изложить в новой редакции:

"Дизайн парапетов набережных должен являться одним из значимых элементов общего архитектурного решения набережной."

[Пункт 8.3.5. Первый абзац](#). Изложить в новой редакции:

"8.3.5 Для разделения пространств (различных функциональных зон набережных, инфраструктуры для движения велотранспорта и СИМ, тротуаров и т.д.) рекомендуется использовать МАФ в качестве ограждающих и направляющих элементов: арки, перголы, декоративные стенки, тумбы и т.д."

[Второй абзац](#). Исключить.

[Пункт 8.3.7](#). Заменить слова: ", как правило, следует" на "целесообразно".

[Пункт 8.3.9. Таблица 8.3. Первая графа](#). Заменить слова: "[1.3](#) Площадки игровые для детей:" на "[1.3](#) Детские игровые площадки:"; "[3.2](#) Контейнерные площадки и площадки для сбора мусора" на "[3.2](#) Контейнерные площадки для накопления ТКО".

[Примечание](#). Исключить слово: "техническим".

### **8.4 Освещение**

[Пункт 8.4.1](#). Дополнить перечислением перед первым в следующей редакции:

"- искусственное освещение территории набережной;"

[Пункт 8.4.2](#). Изложить в новой редакции:

"8.4.2 Проектирование основных групп осветительных установок функционального освещения, архитектурного освещения и световой информации следует осуществлять в соответствии с требованиями [СП 52.13330](#), [СП 82.13330](#). При этом следует обеспечивать:

- требуемое количество элементов осветительных установок;
- надежность работы установок согласно [17];
- экономичность и энергоэффективность применяемых установок;
- удобство управления и обслуживания при различных режимах работы установок."

[Пункт 8.4.4](#) Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

"На территории природных зон набережных следует применять ФО и умеренное АО (в виде подсветок отдельных элементов ландшафта), не допускается избыточное световое освещение."

[Пункт 8.4.8. Второе предложение](#). Заменить слова: "Они могут предусматриваться" на "Целесообразно предусматривать газонные светильники".

### **9 Инженерная подготовка и защита территорий набережных**

## 9.1 Общие требования

**Пункт 9.1.1.** Дополнить ссылку: "[СП 116.13330](#)" ссылкой: ", [СП 438.1325800](#)"; заменить ссылку: "и [11]" на", [6], [8], [9] и [11]".

**Пункт 9.1.5.** Изложить в новой редакции:

"9.1.5 Подготовка территорий под строительство, а также благоустройство территории набережной должны выполняться согласно требованиям [разделов 4 и 8](#) [СП 82.13330.2016](#)".

**Пункт 9.1.6.** Дополнить слова: "различной природы" словами: "в соответствии с [СП 116.13330](#) и [СП 38.13330](#)".

## 9.2 Отвод поверхностных вод

**Пункт 9.2.3.** Изложить в новой редакции:

"9.2.3 Водоотводящие сооружения и устройства открытого типа (канавы, кюветы, лотки) допускается применять изолированные из водонепроницаемых материалов, предотвращающих поступление загрязняющих веществ, иных веществ и микроорганизмов в окружающую среду на территории парков, примыкающих к набережным.

На пересечении с объектами дорожно-тропиночной сети и тротуарами обязательным является устройство мостиков или труб, с учетом требований [СП 32.13330](#), [СП 42.13330](#), [СП 475.1325800](#), природоохранного и санитарно-эпидемиологического законодательства."

**Пункт 9.2.4.** Заменить слова: "территориях -" словами: "территориях допускается устраивать".

## 10 Требования по обеспечению безопасности

### 10.1 Общие требования

**Пункты 10.1.2, 10.1.3.** Изложить в новой редакции:

"10.1.2 Безопасность всех видов передвижений населения по набережной (совершаемых пешком, на транспорте, велотранспорте и СИМ) должна обеспечиваться планировочными решениями, а также техническими средствами организации дорожного движения.

10.1.3 При проектировании следует обеспечивать экологическую безопасность набережной на период строительства и эксплуатации в целях осуществления принципов устойчивого развития: рационального природопользования, сокращения потребления энергетических ресурсов и снижения вредных воздействий на окружающую среду, формирования комфортной среды обитания человека, учитывая требования [ГОСТ Р 54964](#)".

### 10.2 Безопасность движения транспорта и пешеходов

**Пункт 10.2.1.** Исключить.

**Пункт 10.2.2. Третье перечисление.** Изложить в новой редакции:

"- другие планировочные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность движения пешеходов и транспорта."

**Дополнить** вторым абзацем в следующей редакции:

"Размещение на набережных беседок, павильонов, МАФ и пр. не должно затруднять

движение пешеходов, обеспечивая им кратчайшие пути следования, а также движение транспортных средств."

**Пункт 10.2.3.** Дополнить слова: "достигаться за счет" словами: "планировочных решений, а также".

**Пункт 10.2.4.** Дополнить вторым и третьим абзацами в следующей редакции:

"Для транспортно-пешеходных набережных необходимо обеспечивать треугольник видимости на нерегулируемых перекрестках, на примыканиях улиц и дорог, в местах размещения наземных пешеходных переходов в соответствии с требованиями [пункта 11.16](#) СП 42.13330.2016.

В местах размещения наземных пешеходных переходов рекомендуется повышать уровень освещенности в соответствии с [СП 323.1325800](#)".

**Пункт 10.2.5. Первый абзац.** Дополнить слова: "эспланады и тротуары" словами: ", а также для предотвращения случайного выхода пешеходов на инфраструктуру для движения велотранспорта и СИМ".

**Первое перечисление.** Дополнить слова: "посадкой деревьев" словами: "и кустарников".

**Второе перечисление.** Дополнить словами: "или МАФ".

**Третье перечисление.** Дополнить предложением: "При проектировании ограждений на набережных их высоту, ширину и удерживающую способность принимают в соответствии с [ГОСТ Р 52289](#)".

Дополнить [пункт 10.2.5](#) пунктами 10.2.6 и 10.2.7 в следующей редакции:

10.2.6 На территории набережных целесообразно предусматривать размещение точек видеонаблюдения, средств связи и иных средств, способствующих обеспечению безопасности посетителей и сотрудников набережных.

10.2.7 При проектировании набережных целесообразно предусматривать в их составе устройство площадок (пожарных пирсов) для забора воды в целях пожаротушения".

### **10.3 Экологическая безопасность**

**Пункт 10.3.1.** Дополнить абзацем перед первым в следующей редакции:

"10.3.1 При формировании набережных в границах водоохранных зон следует учитывать требования [6]".

**Заменить** слова: "10.3.1 Требования к обеспечению" на "Требования к обеспечению"; заменить ссылки: "[5], [18] - [20]" на "[5], [19], [20]".

**Пункт 10.3.3.** Заменить ссылку: "[СанПин 2.1.7.1287](#)" на "[СанПин 2.1.3684](#)"; исключить ссылку: "[18]".

**Пункт 10.3.5.** Изложить в новой редакции:

"10.3.5 Очистные сооружения для отвода и очистки поверхностного стока с территории набережной (по 9.2.2) в целях защиты водных объектов от загрязнений следует предусматривать согласно требованиям [5] - [7], [19], [20], [СанПин 2.1.3684](#), [СанПин 2.2.1/2.1.1.1200](#). Сбор стоков с тротуаров осуществляется согласно [СП 32.13330](#)".

### **Приложение А Требуемые исходные данные для проектирования набережных**

Пункт А.2. Заменить слово: "города" на "городского населенного пункта".

Пункт А.4. Дополнить ссылку: "СП 38.13330" ссылкой: ", СП 438.1325800".

### Приложение Б Форма таблицы для проведения функционального анализа прибрежной территории водных объектов

Изложить в новой редакции:

"Приложение Б

#### ФОРМА ТАБЛИЦЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО АНАЛИЗА ПРИБРЕЖНОЙ ТЕРРИТОРИИ ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ (ПРОЕКТИРУЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ)

N	Функциональное назначение участков прибрежной территории	Протяженность береговой линии		Площадь	
		км	Доля от суммарной протяженности, %	га	Доля от площади проектируемой территории, %
1	Природная				
2	Рекреационная				
3	Жилая				
4	Общественно-деловая				
5	Научно-производственная, производственная, коммунально-складская				
6	Транспортная				
7	Неиспользуемая				
8	Недоступная				
9	Всего		100%		100%

".

### Приложение В Примеры поперечного профиля набережных различных типов

Рисунок В.1. **Подрисуночная подпись.** **Позиция 7.** Изложить в новой редакции: "7 - набережная с примыкающей парковой зоной;"

### Приложение Г Элементы малых архитектурных форм на планировочных элементах и в функциональных зонах набережных

Таблица Г.1. Графа "Планировочные элементы набережных и функциональные зоны".  
**Строка 1.2.** Изложить в новой редакции:

"Инфраструктура для движения велотранспорта и СИМ".

Графа "Планировочные элементы набережных и функциональные зоны". [Строка 1.4.](#)  
Изложить в новой редакции:

"Стоянки для велотранспорта и СИМ".

Графа "Планировочные элементы набережных и функциональные зоны". [Строка 2.3.](#)  
Изложить в новой редакции:

"Набережная рекреационного назначения".

Графа "Планировочные элементы набережных и функциональные зоны". [Строка 2.4.](#)  
Изложить в новой редакции:

"Набережная с примыкающей парковой зоной".

Графа "Планировочные элементы набережных и функциональные зоны". [Строка 3.1.](#)  
Изложить в новой редакции:

"Контейнерные площадки для накопления ТКО".

### **Библиография**

[Библиографическая позиция \[16\]](#). Заменить слова: "от 6 февраля 2014 г. N 42" на "от 13 ноября 2020 г. N 441"; "13 мая 2014 г.," на "24 декабря 2020 г.", "32252" на "61764".

[Библиографическая позиция \[18\]](#). Исключить.

[Дополнить](#) библиографической позицией [21] в следующей редакции:

"[21] [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"

".

Ключевые слова. Изложить в новой редакции:

"Ключевые слова: набережные, берег, река, море, озеро, водоем, здания, сооружения, комплексы, благоустройство, спуски, озеленение, устойчивость, расчет, освещение, берегозащитные сооружения, подпорные стенки, пляжи".

---