

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «_____» _____ г. № _____

МОСКВА

Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры

В соответствии с частью 1 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2019, № 31, ст. 4429), Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые Правила категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2020 г. № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 41, ст. 6437).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____
№ _____

Правила категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры

1. Настоящие Правила устанавливают порядок категорирования и количество категорий объектов транспортной инфраструктуры.

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности (далее – компетентные органы) с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее – единый портал) и (или) инфраструктуры единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (далее – информационная система).

3. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, установленных Федеральным законом «О транспортной безопасности».

4. Задачей категорирования объектов транспортной инфраструктуры является отнесение компетентным органом каждого объекта транспортной инфраструктуры, подлежащего категорированию, к определенной категории по видам транспорта.

5. В отношении объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного, воздушного, железнодорожного, морского и речного транспорта и объектов инфраструктуры внеуличного транспорта компетентным органом устанавливается не более 5 категорий в зависимости от степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий, в порядке убывания.

6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется исходя из критериев категорирования объектов

транспортной инфраструктуры и количественных показателей, устанавливаемых в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее – порядок установления критериев категорирования), на основании представленной субъектами транспортной инфраструктуры в компетентные органы полной и достоверной информации для категорирования объектов транспортной инфраструктуры и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

При отнесении объекта транспортной инфраструктуры к определенной категории используется предусмотренная порядком установления критериев категорирования шкала предельных величин значимостей каждого количественного показателя по видам транспорта (далее – шкала предельных величин значимости количественного показателя).

7. По результатам категорирования объекту транспортной инфраструктуры присваивается категория, значение которой соответствует максимальной значимости любого из количественных показателей, предусмотренных порядком установления критериев категорирования соответствующего вида транспорта.

8. Категорированные объекты транспортной инфраструктуры включаются (исключаются) в реестр (из реестра) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – реестр), ведение которого осуществляют компетентные органы в порядке, предусмотренном частью 4 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее – порядок ведения реестра).

9. Процедура категорирования объектов транспортной инфраструктуры состоит из следующих этапов:

а) представление субъектом транспортной инфраструктуры в компетентный орган заявления о проведении категорирования, форма которого установлена в приложении к настоящим Правилам, содержащего в себе полную и достоверную информацию, предусмотренную порядком ведения реестра, об объекте транспортной инфраструктуры и о субъекте транспортной инфраструктуры, для категорирования объектов транспортной инфраструктуры и ведения реестра, сведения о значениях количественных показателей критериев категорирования объекта

транспортной инфраструктуры (далее – заявление, сведения). К заявлению прилагаются перечень сведений об объекте транспортной инфраструктуры и материалы, документально подтверждающие данные, используемые субъектом транспортной инфраструктуры при расчете значений каждого из применяемых к объекту транспортной инфраструктуры количественных показателей категорирования, а также алгоритм их расчета с учетом использования шкалы предельных величин значимости количественного показателя, установленной в отношении соответствующего вида транспорта (далее – материалы).

б) в случае изменения данных об объекте транспортной инфраструктуры, используемых субъектом транспортной инфраструктуры при расчете значений количественных показателей категорирования, влекущих за собой изменение категории, к которой ранее компетентным органом был отнесен объект транспортной инфраструктуры, субъектом транспортной инфраструктуры представляется в компетентный орган заявление об изменении категории, форма которого установлена в приложении к настоящим Правилам, сведения и материалы, указанные в подпункте «а» пункта 10 настоящих Правил, а также полную и достоверную информацию о количественных показателях критериев категорирования, влекущих изменение категории, предусмотренных порядком установления критериев категорирования.

в) проверка компетентным органом информации, указанной в заявлении, сведениях и материалах осуществляется в течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления в компетентном органе, в том числе при необходимости посредством межведомственного взаимодействия с государственными органами, располагающими информацией, содержащейся в указанных заявлении, сведениях и материалах, а также получения информации путем межведомственного информационного взаимодействия с использованием информационной системы и единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

г) на основании оценки полноты и достоверности представленных субъектом транспортной инфраструктуры заявления, сведений и материалов, указанных в подпунктах «а», «б» настоящего пункта, компетентный орган в течение 3 рабочих дней со дня окончания проверки,

предусмотренной подпунктом «в» настоящего пункта, принимает решение об отнесении (отказе отнесения) к категории либо об изменении (отказе изменения) категории объекта транспортной инфраструктуры и уведомляет субъект транспортной инфраструктуры о принятом решении в срок, не превышающий 14 рабочих дней со дня регистрации заявления в компетентном органе.

10. Основанием для отказа в отнесении либо изменении категории объекту транспортной инфраструктуры является представление в компетентный орган заявления, сведений и материалов не в полном объеме, а также содержащихся в них недостоверных данных.

11. При изменении положений порядка установления критериев категорирования в части изменения значимости показателей критериев категорирования, влекущих изменение категории объекта транспортной инфраструктуры, компетентным органом самостоятельно без дополнительной информации от субъектов транспортной инфраструктуры в течение 3 календарных дней со дня вступления в силу данных изменений принимается решение об изменении категории, к которой ранее был отнесен объект транспортной инфраструктуры с учетом ранее представленной субъектом транспортной инфраструктуры полной и достоверной информации для категорирования объекта транспортной инфраструктуры и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

12. Заявления, указанные в подпунктах «а», «б» пункта 9 настоящих Правил представляется субъектом транспортной инфраструктуры в компетентный орган в электронной форме путем заполнения электронной формы заявления в личном кабинете посредством единого портала (далее – личный кабинет).

Заявление и материалы подписываются на едином портале руководителем субъекта транспортной инфраструктуры усиленной квалифицированной электронной подписью или уполномоченным им лицом усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых

для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме.

Подписанные руководителем субъекта транспортной инфраструктуры или уполномоченным им лицом материалы, указанные в подпункте «б» пункта 9 настоящих Правил, прилагаются к заявлению в форме электронных копий.

Для возможности представления заявления и материалов с использованием единого портала субъекту транспортной безопасности необходимо завершить прохождение процедуры регистрации в федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

Доверенность, подтверждающая полномочия представителя субъекта транспортной инфраструктуры, оформленная в соответствии с гражданским законодательством, прилагается к заявлению в форме электронной копии.

13. Решение об отнесении (отказе отнесения) к категории либо об изменении (отказе изменения) категории объекта транспортной инфраструктуры, указанные в подпункте «в» пункта 9, пункте 11 настоящих Правил, оформляется в электронной форме и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя компетентного органа или уполномоченного им должностного лица компетентного органа.

Уведомление о принятом компетентным органом решении направляется заявителю в течение одного рабочего дня со дня принятия решения в личный кабинет посредством единого портала с использованием информационной системы.

14. При отсутствии возможности представления субъектом транспортной инфраструктуры заявления и материалов в электронной форме допускается их предоставление в компетентный орган на бумажном носителе.

Заявление и материалы представляются на бумажном носителе, подписанные руководителем субъекта транспортной инфраструктуры

(либо уполномоченным им лицом с представлением доверенности, подтверждающей его полномочия) и заверенные печатью (при наличии).

В случае представления заявления и материалов на бумажном носителе уведомление о принятом компетентным органом решении об отнесении (отказе отнесения) к категории либо об изменении (отказе изменения) категории объекта транспортной инфраструктуры направляется в течение одного рабочего дня со дня принятия указанного решения по почтовому адресу субъекта транспортной инфраструктуры или электронной почте, указанных в заявлении.

15. При изменении категории объекта транспортной инфраструктуры на основании принятого компетентным органом решения об изменении категории объекта транспортной инфраструктуры вносятся изменения в реестр в соответствии с порядком ведения реестра.

Уведомление об отнесении к категории либо об изменении категории объекта транспортной инфраструктуры направляется субъекту транспортной инфраструктуры одновременно с уведомлением о его включении (внесении изменений) в реестр.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам категорирования
и установления количества категорий
объектов транспортной инфраструктуры

ЗАЯВЛЕНИЕ

**о проведении категорирования (об изменении категории) объекта
транспортной инфраструктуры**

Прошу присвоить (изменить) категорию объекту транспортной
инфраструктуры _____
(полное наименование объекта транспортной инфраструктуры)

1. Общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры:

(полное и краткое наименование юридического лица в соответствии с учредительными документами,
организационно-правовая форма по Общероссийскому классификатору организационно-правовых
форм/фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, физического лица)

(основной государственный регистрационный номер и дата внесения в Единый государственный реестр
юридических лиц, Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей)

(идентификационный номер налогоплательщика и дата его присвоения)

(адрес, указанный в Едином государственном реестре юридических лиц,
Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, и фактический адрес)

(место нахождения юридического лица/адрес (место жительства индивидуального предпринимателя,
физического лица)

2. Сведения об объекте транспортной инфраструктуры:

(полное наименование объекта транспортной инфраструктуры)

(адрес местонахождения объекта транспортной инфраструктуры, включая наименование населенного
пункта (при наличии) и субъекта Российской Федерации, в котором расположен объект транспортной
инфраструктуры)

(наименование объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с подпунктом 5 статьи 1
Федерального закона «О транспортной безопасности»)

(причина, основания изменения категории указывается при изменении категории)

(реестровый номер (серия и номер), присвоенные объекту транспортной инфраструктуры в реестре объектов
транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указывается при изменении категории)

(категория, к которой ранее был отнесен объект транспортной инфраструктуры, дата и номер решения
компетентного органа, указывается при изменении категории)

3. Значения количественных показателей критериев категорирования объекта транспортной инфраструктуры

Критерий категорирования объекта транспортной инфраструктуры	Количественный показатель	Значимость количественного показателя	Данные об объекте транспортной инфраструктуры, используемые при расчете значения количественного показателя категорирования	Значение количественного показателя
Степень угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных актов незаконного вмешательства			
Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью, человек			
	Возможный материальный ущерб, рублей			
	Интенсивность выполняемых технологических операций, функциональные характеристики объекта транспортной инфраструктуры			

К заявлению прилагаются: _____
 (указываются наименования и количество листов материалов, прилагаемых к заявлению)

 (должность уполномоченного лица)

 (подпись уполномоченного лица)

 (фамилия, имя, отчество (при наличии))

М.П. (при наличии)

«__» _____ Г.