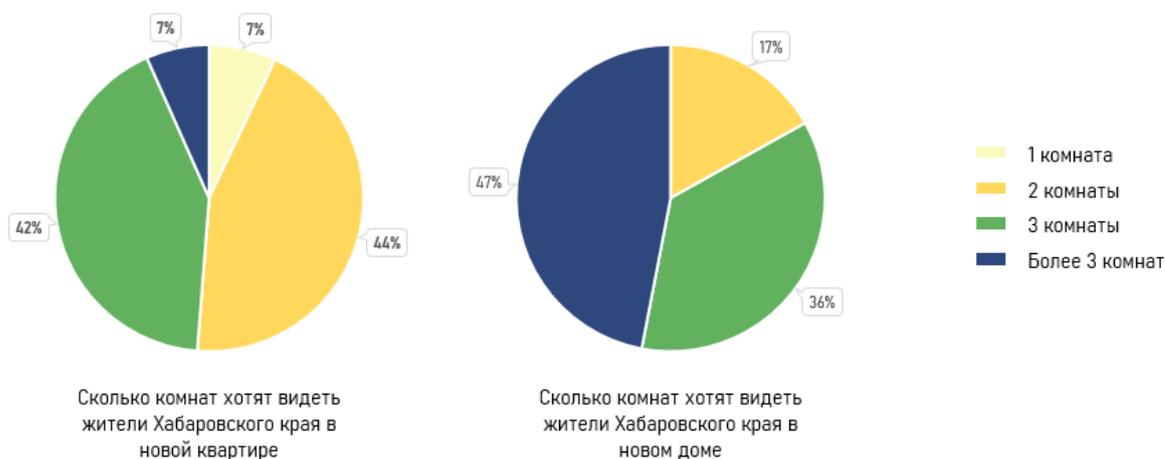


## Результаты онлайн-опроса, проводимого ИТП «Град» в ходе исследования общественного мнения в рамках проекта по внесению изменений в Региональные нормативы градостроительного проектирования Хабаровского края

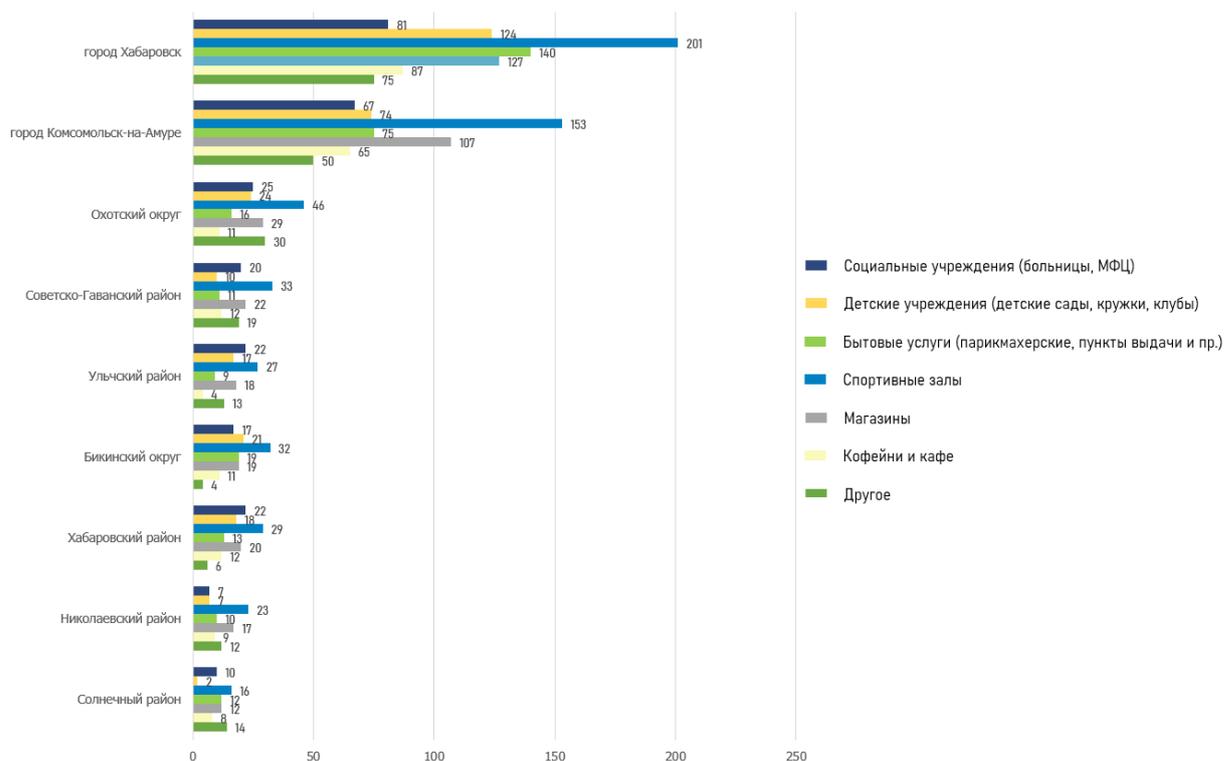
**Квартира или дом?** Жители Хабаровского края, планирующие переезд в ближайшие пять лет, отдают предпочтение квартирам (72 %). О намерении переехать именно в квартиру одинаково часто сообщали как жильцы многоквартирных домов, так и те, кто живет в частном доме.

На выбор типа нового жилья оказывает влияние необходимое количество комнат. Те, кому достаточно одной комнаты, ожидаемо, предпочитают квартиры. Среди опрошенных, собирающихся переехать в дом, почти половина (47 %) ответили, что им нужно больше трех комнат.



**Как использовать первый этаж многоквартирного дома?** На первых этажах жилых домов, расположенных вдоль оживленных улиц, нередко располагаются магазины, офисы, больницы и другие общественные учреждения. Это позволяет разместить нужные жителям объекты в шаговой доступности от дома.

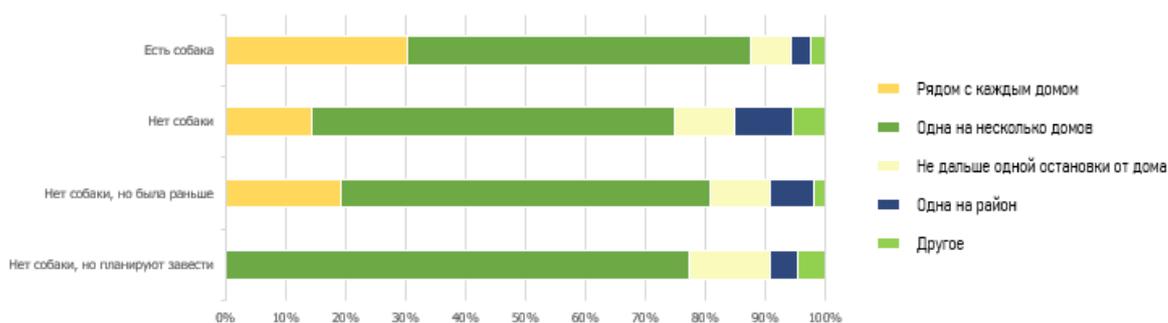
Наибольшее количество голосов жителей региона отдано за использование первых этажей для размещения организаций, оказывающих бытовые услуги (парикмахерские, пункты выдачи, отделения банков и пр.). Востребованы также магазины, детские центры и спортивные залы.



Кроме того, жители края указали на необходимость приспособления первых этажей жилых домов для комфортного проживания пожилых людей и людей с инвалидностью.

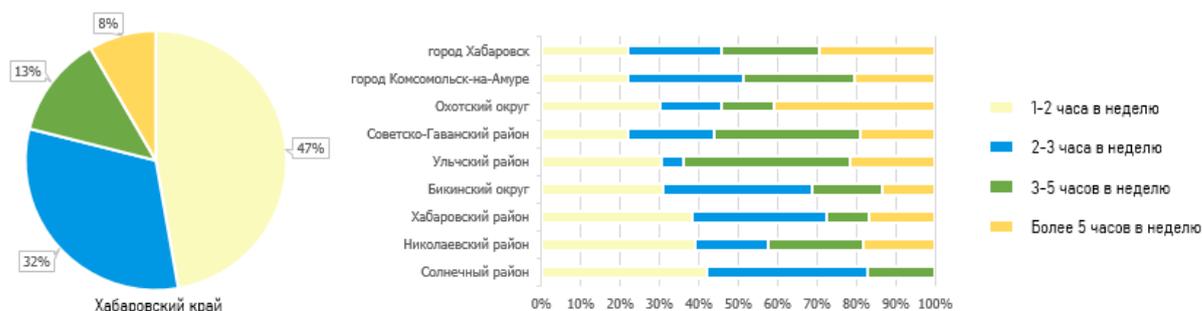
**Где выгуливать собак?** Владельцами собак оказались 36 % опрошенных. 80 % жителей региона отрицательно относятся к выгулу собак во дворах многоквартирных домов. 57 % опрошенных считают допустимым выгул собак в парках при условии организации соответствующей инфраструктуры: пунктов с пакетами и мусорных контейнеров.

**Где должна располагаться площадка для выгула собак?** Жители Хабаровского края, у которых собака уже есть или была когда-то, чаще отвечают, что площадка должна быть рядом с каждым домом, чем те, у кого собаки нет. Большинство опрошенных придерживается мнения, что достаточно одной площадки на несколько домов.



**Есть ли время на спорт?** На вопрос «Вы занимаетесь спортом»

положительно ответили 47 % опрошенных. Большинство уделяет спорту 1-2 часа в неделю. Наиболее высокая доля опрошенных, занимающихся спортом больше 5 часов в неделю, среди жителей Охотского муниципального округа.



**Каких спортивных объектов недостаточно?** Наибольшее количество голосов жители региона отдали за бассейны, тренажерные залы и уличные тренажеры. Среди жителей крупнейших городов региона востребованы велодорожки и дорожки для пробежек. Скейт-площадки одинаково популярны как в городах, так и в сельской местности.

**Чего не хватает в сфере культуры?** Результаты опроса показали, что как у жителей городов, так и в сельской местности лидируют парки культуры и отдыха, досуговые центры, клубы для детей, соседские центры, досуговые центры для взрослых. О недостаточном количестве кинотеатров сельчане сообщали вдвое чаще горожан. Библиотеками для детей и взрослых обеспечены и удовлетворены в равной степени жители городов и сел.

Жители крупных городов чаще всего обращают внимание на нехватку парков культуры и отдыха, на втором месте – досуговая инфраструктура для детей и взрослых. Для жителей малых городов досуговая инфраструктура (центры для детей и взрослых) часто важнее парковых пространств, кроме того, востребованы кинотеатры.

Запрос на парки культуры и отдыха высок как среди жителей сельских территорий в составе агломераций, так и у всех остальных. Там, где парки культуры и отдыха не занимают первое место среди недостающих объектов культуры, в приоритете досуговые и развлекательные объекты.

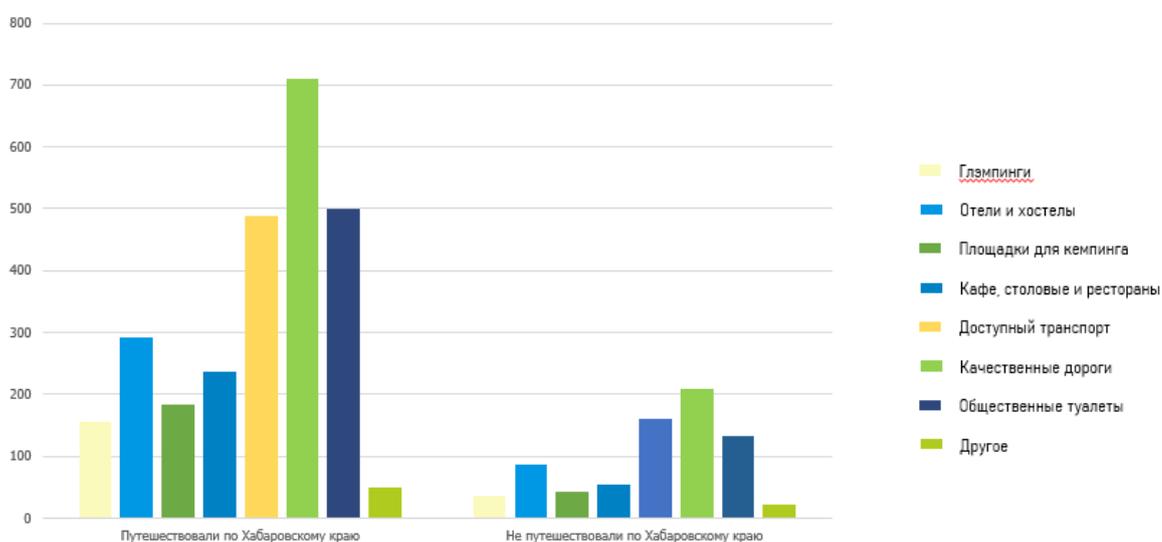
Жители Хабаровской агломерации указывали на отсутствие учреждений культуры, спорта и дополнительного образования в шаговой доступности и необходимость отвозить детей в город.

Опрошенные из Комсомольска-на-Амуре чаще других отдавали предпочтение концертным залам. Дополнительно комсомольчане говорили об износе зданий городских домов культуры и о необходимости проведения капитального ремонта.

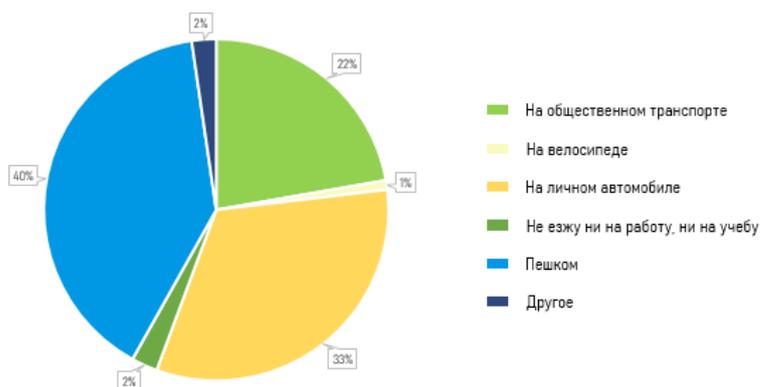
**Что нужно для комфортных путешествий?** Путешествия по территории региона – еще один вид активного досуга, инфраструктура для которого создается на основе нормативов градостроительного проектирования. 75% опрошенных ответили, что путешествовали по территории Хабаровского края.

Большинство опрошенных считает, что для повышения комфорта путешествий по региону нужны качественные дороги (27 %), доступный транспорт (19 %), а также общественные туалеты (19 %). Среди мест для проживания лидируют хостелы и отели (11 %), глэмпинги получили 9 %, а кемпинги 6 % голосов.

Дополнительной проблемой жители региона чаще всего называли высокую стоимость путешествий, предлагая разработать программы поддержки семейного туризма.



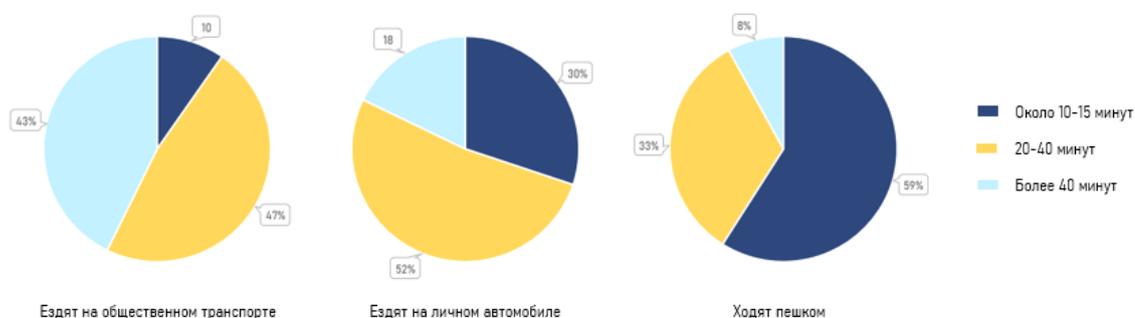
**Как жители региона добираются до работы?** Чаще всего на работу или на учебу жители Хабаровского края добираются на личном автомобиле, на общественном транспорте или пешком. Высокая доля пеших походов на работу и учебу отмечается среди населения сельских территорий и малых городов. Жители крупных городов региона ходят на работу или учебу пешком реже, чем ездят на личном автомобиле или общественном транспорте, но в 20 раз чаще, чем ездят на велосипеде.



Жители Хабаровска, которые ходят на работу или учебу пешком, чаще всего тратят на дорогу 10-15 минут, реже путь занимает от 20 до 40 минут. Основное количество хабаровчан, едущих на личном автомобиле, тратит на дорогу 20-40 минут, немного реже – 10-15 минут. Наиболее высокая доля опрошенных, тратящих на дорогу больше 40 минут, относится к тем, кто пользуется общественным транспортом.

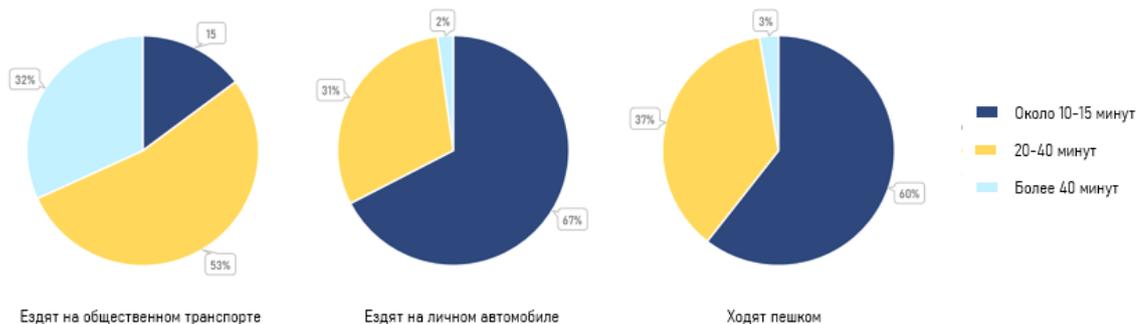
Жители Хабаровска, совершающие ежедневные поездки на личном автомобиле, чаще всего тратят на дорогу 20-40 минут (52 %), 30 % опрошенных этой категории тратит на дорогу около 10-15 минут.

43 % опрошенных жителей Хабаровска, которые ездят на работу на общественном транспорте, тратят на дорогу более 40 минут, 47 % – 20-40 минут.



Сколько времени тратят на работу жители Хабаровска?

Самая высокая доля тех, кто тратит на дорогу около 10-15 минут, среди передвигающихся пешком (59 %). При этом только 5 % пешеходов составляют школьники и студенты. Большинство из тех, кто ходит пешком и тратит на дорогу 10-15 минут, составили работающие горожане: таких оказалось 54 % от общего числа пешеходов. 33 % опрошенных, которые тратят на пеший путь 20-40 минут, также составили работающие.



Сколько времени тратят на работу жители Комсомольска-на-Амуре?

Жители Комсомольска-на-Амуре, которые ездят на общественном транспорте, чаще всего тратят на дорогу 20-40 минут (53 %), еще 32 % находятся в пути более 40 минут. При этом 67 % опрошенных, едущих на работу на личном автомобиле, тратят на дорогу около 10-15 минут. Дополнительно жители Комсомольска-на-Амуре сообщали о проблемах общественного транспорта: отсутствие вечерних маршрутов, неудобная система маршрутов, износ автопарка.

Жители сельских территорий и малых городов крайне редко тратят на дорогу до работы или учебы больше 40 минут. Чаще всего об этом сообщают жители территорий агломераций (например, жители Хабаровского района). Как правило, наиболее популярный способ передвижения в указанной местности – пешком, в пути респонденты находятся 10-15 минут, реже 20-40 минут. Также высока доля передвигающихся на личном автомобиле.

Опрошенные жители сельских территорий и малых городов чаще всего отвечали, что добираются до работы или учебы пешком, тратя на дорогу 10-15 минут (53 %). Также высока доля тех, кто передвигается на личном автомобиле и находится в пути 10-15 минут (25 %). Более 40 минут часто тратят на дорогу жители Хабаровского района, передвигающиеся на общественном транспорте.

**Что с парковками?** Большинству опрошенных автовладельцев удается парковать свой автомобиль в 5 минутах ходьбы от дома или ближе (87 %). О том, что до парковки приходится идти 5-10 минут чаще других сообщали жители Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре. Лишь 9 % опрошенных арендуют парковочное место или владеют им, 64 % ответили, что не готовы покупать или арендовать личное место на парковке или гараж.

**Где труднее всего припарковаться?** Жители Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре и Советско-Гаванского района чаще всего отвечали «рядом с домом». На малое количество парковочных мест рядом с офисными и торговыми центрами указали жители Хабаровска и Хабаровского района. Комсомольчан беспокоит недостаток парковочных мест рядом с детскими садами и школами. Часто опрошенные сообщают о проблемах с парковками рядом с поликлиниками и другими больницами: среди жителей Бикинского района таких ответов больше, что всех остальных вместе взятых.

**Электротранспорт.** 78 % опрошенных считают, что в Хабаровском крае нужны зарядные станции для электромобилей. Спрос на инфраструктуру для электромобилей высок преимущественно среди жителей южной части региона.